



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van LPM

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Vragen ex art. 47 RvO inzake de instorting van de walmuur aan De Vijf Koppen, de Poort Waerachtig.

BEHANDELD DOOR

W (Wijnand) Radder, de

E-MAILADRES

wijnand.de.radder@maastricht.nl

DATUM

10 april 2019

TELEFOONNUMMER

043 350 5786

FAXNUMMER

043 - 350 4141

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE

2019-09156

UW REFERENTIE

VERZONDEN 11 APR. 2019

Geachte ,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1: Hoe hebben de experts over het hoofd kunnen zien dat de stadsmuur op instorten stond?

Antwoord 1: Dit is een calamiteit, die niet was voorzien.

Vraag 2: Was het budget te klein om de muur te controleren en te stabiliseren?

Antwoord 2: De muur was gecontroleerd en er zijn maatregelen genomen, waaronder het herstellen van de afwateringsproblematiek en het aanbrengen van meetpunten om te monitoren.

Vraag 3: Wat is de oorzaak dat de muur is ingestort?

Antwoord 3: Dit wordt onderzocht.

Vraag 4: Kunt u een grove schatting maken wat de herstelwerkzaamheden gaan kosten en wanneer u aan de slag gaat met het spoedige herstel van de muur.

Antwoord 4: De werkzaamheden richten zich nu op stabilisering en veilig stellen. We hebben nu nog geen compleet overzicht van de herstelkosten.

Vraag 5: Kunt u in grove lijnen aangeven wat er dient te gebeuren qua herstelwerkzaamheden en wanneer verwacht u dat deze zijn afgerond?

Antwoord 5: De komende tijd wordt een stutplan verder uitgewerkt en uitgevoerd. De 40 meter walmuur tussen de poort en het rondeel zal op diverse plekken worden gestut met een stalen driehoek constructie.

Voor de realisatie van dit stutconstructieplan zal de vijver voor een gedeelte drooggelegd worden.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
10 april 2019

De brokstukken die nu zijn gevallen worden gedocumenteerd en opgeslagen om zoveel mogelijk te kunnen hergebruiken.

Nadat er een veilige situatie is gecreëerd kan er bepaald worden welke vervolgonderzoeken er uitgevoerd moeten worden om de oorzaak van de instorting te achterhalen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit,

Gert-Jan Krabbendam

Vragen ex art. 47 RvO